



CIRCUS

Vespa GTS 250 i.e.

Vespa GTS 125

<i>Motore</i>	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	LEADER 4 tempi, 4 valvole, catalizzato
<i>Cilindrata</i>	244 cc	124 cc
<i>Alésaggio / Corsa</i>	72 / 60 mm	57 / 48,6 mm
<i>Potenza max all'albero</i>	16,2 a 8.250 rpm (22 CV)	10,5 a 9.500 rpm (14,3 CV)
<i>Coppia max</i>	20,2 Nm a 6.500 rpm	12 Nm a 8.000 rpm
<i>Carburante</i>	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa-SOHC	Monoalbero a camme in testa-SOHC
<i>Iniezione</i>	Iniezione P.I. (Port injected) di tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a 3 vie	-
<i>Accensione</i>	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale	Elettronica a scarica capacitativa (CDI)
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70-12"	Tubeless 120/70-12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 130/70-12"	Tubeless 130/70-12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.940 mm / 755 mm / 1.395 mm	1.940 mm / 755 mm / 1.395 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm
<i>Peso a secco</i>	148 Kg	144 Kg
<i>Capacità serbatoio</i>	9,2 litri	10 litri
<i>Velocità max</i>	122 Km/h	101 Km/h
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce "Motocicli/Veicoli" e nel sito: www.vespa.com

GAMMA COLORI

-  Blu Midnight
-  Grigio Excalibur
-  Rosso Dragon
-  Nero Lucido
-  Giallo Lime

ACCESSORI

- Bauletto
- Poggiaschiena bauletto
- Borsa in pelle
- Casco Vespa "Soft Touch"
- Parabrezza
- Cupolino
- Cromature
- Sella in pelle
- Manopole
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo
- Seggiolino per bambini
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico a catena
- Tappetino pedana



www.vespa.com

VVESPAS GTS 03/07



GTS 250 i.e. 125

GTS

250 i.e. ABS

Vespa GTS 250 i.e. è disponibile anche nella versione con ABS



alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Vespa consiglia



il marchio  è proprietà di





VESPA GTS.

OGNI SCUSA È BUONA PER VIAGGIARE

Prestazioni, comfort, design. Sono tantissimi i motivi per viaggiare con Vespa. Basta salire in sella per entrare in un mondo fatto di libertà, non solo di movimento, ma anche di stile.



GTS

250 i.e.



GTS

125

Sempre più moderna, sempre più funzionale e sempre più potente. Sotto le linee morbide batte un cuore da veri duri. Il fiore all'occhiello è il motore da 250 cc, 4 tempi, 4 valvole ad iniezione elettronica Euro 3. Vespa GTS 250 i.e. ha tutte le qualità per essere davvero la numero uno,

grazie all'estetica delle sue linee e al suo look inconfondibile che ne fanno un mito intramontabile, sempre capace di stare al passo coi tempi.

Vespa GTS con la cilindrata 125 oggi diventa per tutti, può finalmente essere guidata già a sedici anni con patente A1 e a diciotto con patente auto.

