



CIRCUS

V/05/08



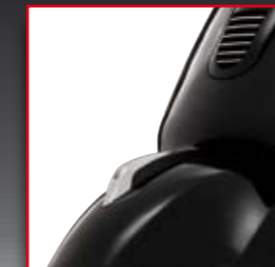
GTS 300 Super



www.vespa.com



GTS 300 Super



DOMANI È ADESSO

Le sue radici sono il mito italiano su due ruote e il suo presente è una meccanica grintosa. È Vespa GTS 300 Super, eleganza urbana rinnovata con una tecnologia d'avanguardia. L'inimitabile stile Vespa, sportivo ed esclusivo, è ora declinato per la prima volta nella versione Super, che regala puro divertimento grazie ad una guida scattante e coinvolgente su ogni percorso e ad un'accelerazione eccezionale.

SPRINT E DIVERTIMENTO: LA FORMULA CHE CONQUISTA

Definirla un semplice "scooter" sarebbe un peccato! Vespa GTS 300 Super è molto di più: uno stile di vita tagliato su misura per te, un concentrato di energia racchiuso in un design senza tempo. Vespa GTS 300 Super ti affascinerà con l'attenzione riservata ad ogni dettaglio: la griglia è un richiamo alla tradizione Vespa dei veicoli con motore laterale, la sella rinnovata, i cerchi di colore nero con bordo diamantato, la crestina parafango e la molla della sospensione rossa.

Vespa GTS 300 Super	
Tipo	Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata (cc)	278
Alésaggio / Corsa (mm)	75/63
Potenza max all'albero (kW a giri/min)	15,8 a 7.500 (21,5 CV)
Coppia max (Nm a giri/min)	22,3 a 5.000
Alimentazione	Iniezione P.I. (Port injected)
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena, filtraggio in aspirazione e mandata
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Sospensione posteriore	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto
Freno anteriore	A disco in acciaio inox ø 220
Freno posteriore	A disco in acciaio inox ø 220
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12"
Lunghezza (mm)	1.930
Larghezza (mm)	755
Passo (mm)	1.370
Altezza sella (mm)	790
Capacità serbatoio carburante (litri)	9
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 3

Lazienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale



Numero Verde
800-818298

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

il marchio Vespa

è proprietà di

PIAGGIO & C. s.p.a.

GAMMA COLORI

- Montebianco
- Nero Lucido

ACCESSORI

- Kit bauletto
- Borsa bauletto
- Parabrezza
- Cupolino
- Telo coprigambe magnetico
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Tappetino poggiatesta
- Cromature

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO