

ICOMBUS



200 | 125

*Entra in un nuovo mondo*



Nasce Piaggio X8. Un nuovo concetto di GT.

Un nuovo modo di muoversi, di pensare,  
di concepire lo spazio su due ruote.

Piaggio X8 è progettato per te  
che vuoi un mezzo versatile e confortevole,  
senza rinunciare all'estetica  
e all'originalità del design:  
una vera station wagon su due ruote.



**Fai viaggiare il tuo stile con Piaggio X8, il tuo mondo in movimento.**



La ruota anteriore da 14"  
e il sistema di frenata a disco anteriore  
da 260 mm e posteriore da 240 mm  
garantiscono sicurezza e stabilità di guida.

2000 D U E C E N T O

La bauliera ha due accessi:  
il vano posteriore è comunicante con il sottosella,  
per la massima praticità e capacità di carico.



Il vano retroscudo assicura  
un comodo spazio per piccoli oggetti  
come i guanti e il telefono cellulare.  
Nel vano si trova una presa da 12V  
per la ricarica del cellulare.



Ampia bauliera illuminata  
per due caschi integrali  
ed altri oggetti.



## Spazio al comfort

Piaggio X8 200 I 125 è il GT che si distingue per grande comfort e praticità. È dotato di un vano unico nel suo genere per dimensioni e facilità di accesso. Grazie a un volume di 56 litri, ti garantisce la massima capacità di carico e flessibilità di utilizzo.

125 C E N T O V E N T I C I N Q U E



# Forza e intelligenza

Perché accontentarsi quando si può avere tutto?  
La potenza dei motori 200 | 125, la versatilità di utilizzo  
dentro e fuori città e un uso intelligente degli spazi.  
Tutto questo è Piaggio X8.

Con il bauletto specifico,  
la capacità di carico totale  
supera i 100 litri.

Motori LEADER 200/125  
4 tempi 4 valvole: prestazioni brillanti  
e consumi ridotti.

Strumentazione analogica  
chiara e completa.

## Piaggio X8.

## Spazio alle tue passioni.

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER
CILINDRATA	198 cc
ALESAGGIO / CORSA	72 mm / 48,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	21 CV a 8.500 rpm
COPPIA MAX ALL'ALBERO	17,5 Nm a 6.500 rpm
CARBURANTE	Benzina senza piombo
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 35 mm, corsa 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza fissa a pistoncino contrapposto
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.50 x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.00 x 12"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 130/70 - 12"
LUNGHEZZA	2.050 mm
LARGHEZZA	760 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm
PASSO	1.490 mm
PESO A SECCO	157 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	12 litri (di cui riserva 1,8 litri)
VELOCITÀ MAX	120 km/h
CONSUMO CICLO ECE 40	25 km/l

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER
CILINDRATA	124 cc
ALESAGGIO / CORSA	57 mm / 48,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,3:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	15 CV a 9.500 rpm
COPPIA MAX ALL'ALBERO	12,0 Nm a 8.000 rpm
CARBURANTE	Benzina senza piombo
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 35 mm, corsa 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza fissa a pistoncino contrapposto
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.50 x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.00 x 12"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 130/70 - 12"
LUNGHEZZA	2.050 mm
LARGHEZZA	760 mm
ALTEZZA SELLA	790 mm
PASSO	1.490 mm
PESO A SECCO	157 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	12 litri (di cui riserva 1,8 litri)
VELOCITÀ MAX	105 km/h
CONSUMO CICLO ECE 40	25 km/l

### GAMMA COLORI

#### METALLIZZATI

-  Rosso cherry
-  Grigio excalibur
-  Cachemere

#### PASTELLO

-  Nero lucido

### ACCESSORI

-  Parabrezza alto con paramani
-  Portapacchi posteriore con piastra ribaltabile
-  Bauletto posteriore 48 lt in colore veicolo
-  Soffietto posteriore di protezione
-  Antifurto elettronico con telecomando



Sistema elettrico  
antiavviamento  
Immobilizer di serie

Piaggio X8  
è omologato Euro 2

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.  
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.  
Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

Su tutti i veicoli Piaggio  
**2 ANNI** di garanzia  
**2 ANNI** di assistenza stradale

Piaggio gira con:  
**SELENIA** MOTO RIDER

800-818298

www.piaggio.com

COPIREX  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV

Il marchio  **PIAGGIO** è di proprietà di  **PIAGGIO & C. s.p.a.**