



X10B

250 i.e. | 125
150 Street | 125 Street

Entra in un nuovo mondo



ICOMBUS

Piaggio X8 si rinnova ed offre ora una gamma completa di soluzioni per la mobilità capaci di soddisfare le differenti esigenze di commuting urbano ed extraurbano.

Piaggio X8 125cc e 250cc i.e.

Il nuovo "top di gamma" di Piaggio X8 è pensato per l'utilizzatore più esigente, che desidera dal proprio scooter il massimo in termini di comfort, eleganza, sicurezza e prestazioni.

Piaggio X8 Street 125cc e 150cc.

Il nuovo "entry level" di Piaggio X8 offre il miglior equilibrio tra dotazioni, sicurezza, maneggevolezza, funzionalità ed economicità.

X8 250 i.e. | 125



Fai viaggiare il tuo stile con Piaggio X8, il tuo mondo in movimento.

La ruota anteriore da 14"
e il sistema di frenata a disco anteriore
da 260 mm e posteriore da 240 mm
garantiscono sicurezza e stabilità di guida.



PIAGGIO



Nuova grafica della strumentazione per una facile lettura.

Spazio al comfort

Piaggio X8 è il GT che si distingue per grande comfort e praticità. È dotato di un vano unico nel suo genere per dimensioni e facilità di accesso. Grazie a un volume di 56 litri, garantisce massima capacità di carico e flessibilità di utilizzo.



X8 250 i.e. | 125

La bauliera ha due accessi: il vano posteriore è comunicante con il sottosella, per la massima praticità e capacità di carico.



Il vano retroscudo assicura un comodo spazio per piccoli oggetti come i guanti e il telefono cellulare. Nel vano si trova una presa da 12V per la ricarica del cellulare.



Forza e intelligenza

Perché accontentarsi quando si può avere tutto?
La potenza dei motori, la versatilità di utilizzo
dentro e fuori città e un uso intelligente degli spazi.
Tutto questo è Piaggio X8.

X8 Street 150 | 125

Motori LEADER 150/125
4 tempi 4 valvole: prestazioni brillanti
e consumi ridotti.

Ampia bauliera illuminata per
due caschi integrali ed altri
oggetti.



MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio QUASAR (Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER)
CILINDRATA	244.3 cc (124 cc)
ALESAGGIO / CORSA	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
RAPPORTO DI COMPRESIONE	11,5:1 (12,3:1)
POTENZA MAX ALL'ALBERO	22 CV a 8.250 rpm (15 CV a 9.750 rpm)
COPIA MAX ALL'ALBERO	11,7 Nm a 8.500 rpm (12,0 Nm a 8.000 rpm)
CARBURANTE	Benzina senza piombo
ALIMENTAZIONE	Iniezione (Carburatore)
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 35 mm, corsa 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza a pistoncini contrapposti
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.50" x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.00" x 12"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 130/70 - 12"
LUNGHEZZA	2.050 mm
ALTEZZA SELLA	785 mm
PASSO	1.490 mm
PESO A SECCO	171 Kg (157 Kg)
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	12 litri (di cui riserva 2 litri)
VELOCITÀ MAX	126 km/h (105 km/h)
CONSUMO CICLO ECE 40	29 km/l (25 km/l)
OMOLOGAZIONE	Euro 3 (Euro 2)

X8 250 (125)

X8 Street 150 (125)

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER
CILINDRATA	151 cc (124 cc)
ALESAGGIO / CORSA	62,8 mm / 48,6 mm (57 mm / 48,6 mm)
RAPPORTO DI COMPRESIONE	10,6:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	11,7 CV a 7.750 rpm (10,3 CV a 8.000 rpm)
COPIA MAX ALL'ALBERO	11,6 Nm a 6.000 rpm (9,6 Nm a 6.000 rpm)
CARBURANTE	Benzina senza piombo
ALIMENTAZIONE	Carburatore
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 2 valvole
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
AVVIAMENTO	Elettrico e a pedale
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Doppia culla in tubi di acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, Ø 35 mm, corsa 90 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile in 4 posizioni, corsa 90 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 260 mm
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.50" x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 3.00" x 12"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120/70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 130/70 - 12"
LUNGHEZZA	2.050/760 mm
ALTEZZA SELLA	785 mm
PASSO	1.490 mm
PESO A SECCO	149 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	12 litri (di cui riserva 2 litri)
VELOCITÀ MAX	100 km/h (96 km/h)
CONSUMO CICLO ECE 40	26,8 km/l (28,6 km/l)
OMOLOGAZIONE	Euro 2

GAMMA COLORI

X8

- Blu Midnight
- Grigio Excalibur
- Grigio Smoky
- Nero Grafite

X8 STREET

- Grigio Excalibur
- Nero Grafite

ACCESSORI

- Parabrezza alto con paramani
- Kit bauletto 48 L con portapacchi
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Caschi serie X
- Antifurto meccanica a catena
- Antifurto elettronico con telecomando



Sistema elettrico
antivivamento
Immobilizer di serie

TIMBRE DEL CONCESSIONARIO

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

Piaggio X8.

Spazio alle tue passioni.

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

Numero Verde
800-818298

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

Piaggio gira con:
SELENIA MOTO
RIDER

Il marchio  PIAGGIO® è di proprietà di  PIAGGIO & C.s.p.a.