



PIAGGIO



PIAGGIO®

XEvo
400



XEvo

BUSINESS CLASS

Piaggio XEvo è il maxi scooter che scavalca le categorie e supera le definizioni: finalmente non occorre scegliere tra velocità, stile, comfort o agilità. Maneggevole e performante, metropolitano con una predilezione per i percorsi veloci extraurbani, sicuro in tutte le condizioni e tecnologicamente all'avanguardia, XEvo è la nuova frontiera del Gran Turismo.

Ergonomico, ha un comfort di guida di impronta automobilistica, ampio spazio per il passeggero, schienale integrato, maniglioni di appoggio e capiente vano sottosella.

XEvo

LA FORMULA PERFETTA PER UN COMFORT TOTALE

XEvo è il connubio perfetto tra eleganza delle linee, qualità dinamiche e grande funzionalità. Il parafango dallo stile aerodinamico, i doppi fari anteriori fumé, la strumentazione automobilistica hi-tech con display LCD e computer di bordo sono solo alcune delle caratteristiche che testimoniano la ricchezza dei contenuti di XEvo.

XEvo, lo stile distintivo del movimento intelligente.



COLORI



GRIGIO ORIONE



NERO COSMO



BIANCO LUNA

ACCESSORI

- Parabrezza maggiorato con paramani
- Kit bauletto con portapacchi ribaltabile
- Telo coprigambe
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico



Strumentazione analogica digitale con computer di bordo e contagiri.



Comando hazard.



Motore MASTER 400 ad iniezione elettronica omologato Euro 3, potenza e rispetto per l'ambiente.



Maniglione e schienalino passeggero per un maggior comfort.



Pratico doppio accesso al vano sottosella capace di contenere due caschi integrali oppure oggetti lunghi 80 cm.



Bauletto dedicato in tinta veicolo capace di ospitare due caschi integrali.

| | XEvo 400 |
|--------------------------------------|---|
| <i>Motore</i> | Monocilindrico MASTER, 4 tempi |
| <i>Cilindrata</i> | 398,9 cc |
| <i>Alesaggio / Corsa</i> | 85,8 mm / 69 mm |
| <i>Potenza</i> | 33,3 CV a 7.250 rpm |
| <i>Coppia</i> | 36 Nm a 5.500 rpm |
| <i>Distribuzione</i> | Monoalbero a camme in testa -SOHC- a 4 valvole |
| <i>Alimentazione</i> | Iniezione elettronica |
| <i>Raffreddamento</i> | A liquido |
| <i>Lubrificazione</i> | A carter umido |
| <i>Avviamento</i> | Elettrico |
| <i>Cambio</i> | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| <i>Frizione</i> | Centrifuga automatica a secco |
| <i>Telaio</i> | Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza |
| <i>Sospensione anteriore</i> | Forcella telescopica idraulica Ø 35 mm |
| <i>Sospensione posteriore</i> | Doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico su 4 posizioni |
| <i>Freno anteriore</i> | Doppio disco Ø 240 mm |
| <i>Freno posteriore</i> | Disco Ø 240 mm |
| <i>Pneumatico anteriore</i> | Tubeless 120/70-14" |
| <i>Pneumatico posteriore</i> | Tubeless 140/70-14" |
| <i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i> | 2.190 mm / 760 mm / 1.540 mm |
| <i>Altezza sella</i> | 790 mm |
| <i>Capacità serbatoio carburante</i> | 12 litri |
| <i>Velocità max</i> | ~ 155 Km/h |
| <i>Omologazione</i> | EURO 3 |

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



Piaggio consiglia prodotti a marchio agip

alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio è proprietà di



TIMBRO DEL CONCESSIONARIO



PIAGGIO®

www.piaggio.com