

50CC CATALYZED I 50CC QUATTROTEMPI



125CC QUATTROTEMPI

<b>MOTORE</b>	Piaggio Hi-PER2, 2 tempi con catalizzatore a due stadi e sistema aria secondaria (SAS)
<b>CILINDRATA</b>	49,4 cc
<b>ALESAGGIO / CORSA</b>	40/39,3 mm
<b>RAPPORTO DI COMPRESIONE</b>	10,1 : 1
<b>CARBURANTE</b>	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) e anticipo variabile
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico e a pedale
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria con circolazione forzata
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella telescopica meccanica Ø 30 - corsa 75 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Monobraccio con ammortizzatore idraulico a doppio effetto e molla elicoidale - corsa 72,5 mm
<b>FRENO ANTERIORE</b>	Idraulico con disco Ø 175 mm
<b>FRENO POSTERIORE</b>	Meccanico con tamburo Ø 110 mm
<b>CERCHIO RUOTA ANTERIORE</b>	In lega alluminio pressofusa 2,15x10"
<b>CERCHIO RUOTA POSTERIORE</b>	In lega alluminio pressofusa 3,00x10"
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 100/80-10"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70-10"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA</b>	1.670/680 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	Regolabile su tre posizioni: 750, 765, 780 mm
<b>PASSO</b>	1.180 mm
<b>ACCELERAZIONE</b>	30 m = 5,4 sec. - 60 m = 8,1 sec.
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	7,3 litri (di cui 1 litro di riserva)
<b>PESO A SECCO</b>	76 kg
<b>VELOCITÀ MASSIMA</b>	Secondo Codice
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	Ciclo ECE 47: 31 km/l - percorrenza a 40 km/h: 40 Km/l

50CC CATALYZED

<b>MOTORE</b>	Monocilindrico Piaggio Hi-PER4, 4 tempi
<b>CILINDRATA</b>	49,4 cc
<b>ALESAGGIO / CORSA</b>	39/41,8 mm
<b>RAPPORTO DI COMPRESIONE</b>	11,5 : 1
<b>CARBURANTE</b>	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) e anticipo variabile
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico e a pedale
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria con circolazione forzata
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella telescopica meccanica Ø 30 - corsa 75 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Monobraccio con ammortizzatore idraulico a doppio effetto e molla elicoidale - corsa 74 mm
<b>FRENO ANTERIORE</b>	Idraulico con disco Ø 175 mm in acciaio inox e pinza a due pistoncini contrapposti
<b>FRENO POSTERIORE</b>	Meccanico con tamburo Ø 110 mm
<b>CERCHIO RUOTA ANTERIORE</b>	In lega alluminio pressofusa 2,15x10"
<b>CERCHIO RUOTA POSTERIORE</b>	In lega alluminio pressofusa 3,00x10"
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 100/80-10"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70-10"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA</b>	1.690/680 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	Regolabile su tre posizioni: 750, 765, 780 mm
<b>PASSO</b>	1.215 mm
<b>ACCELERAZIONE</b>	30 m = 5,9 sec. - 60 m = 8,9 sec.
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	7,3 litri (di cui 1 litro di riserva)
<b>PESO A SECCO</b>	83 kg
<b>VELOCITÀ MASSIMA</b>	Secondo Codice
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	Ciclo ECE 47: 43,5 km/l - percorrenza a 40 km/h: 50 Km/l

50CC QUATTROTEMPI

Zip Catalyzed, Zip Quattrotempi e Zip 125 Quattrotempi sono omologati nel rispetto della Direttiva Europea 97/24/CE ed in particolare dei limiti sull'inquinamento atmosferico (Cap.5) ed acustico (Cap. 9).

<b>MOTORE</b>	Piaggio L.E.A.D.E.R. (Low Emission Advanced Engine Range), monocilindrico 4 tempi
<b>CILINDRATA</b>	124 cc
<b>ALESAGGIO / CORSA</b>	57/48,6 mm
<b>RAPPORTO DI COMPRESIONE</b>	10,6:1
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO MOTORE</b>	8 KW / 8.000 rpm
<b>COPPIA</b>	10,4 Nm/6.000 rpm
<b>CARBURANTE</b>	Benzina verde (Benzina senza piombo N.O.R. min. 95)
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) ed anticipo variabile
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria con circolazione forzata
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico a cinghia CVT con asservitore di coppia
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella telescopica idraulica Ø 30 - corsa 76,5 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Monoammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico molla elicoidale e precarica regolabile in 4 posizioni - corsa 69 mm
<b>FRENO ANTERIORE</b>	Idraulico con disco Ø 175 mm in acciaio inox e pinza a due pistoncini contrapposti
<b>FRENO POSTERIORE</b>	Meccanico con tamburo Ø 110 mm
<b>CERCHIO RUOTA ANTERIORE</b>	In lega alluminio pressofusa 2,15x10"
<b>CERCHIO RUOTA POSTERIORE</b>	In lega alluminio pressofusa 3,00x10"
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 100/80-10"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70-10"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA</b>	1.720/680 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	Regolabile su tre posizioni: 775-790-805 mm
<b>PASSO</b>	1.230 mm
<b>ACCELERAZIONE</b>	30 m = 4,6 sec. - 60 m = 6,6 sec.
<b>CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE</b>	7,3 litri (di cui 1 litro di riserva)
<b>PESO A SECCO</b>	97 kg
<b>VELOCITÀ MASSIMA</b>	93 km/h
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	Ciclo ECE 40: 30 km/l - percorrenza a 45 Km/h: 38 Km/l

125CC QUATTROTEMPI



L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Numero Verde  
**800-818298**

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.



PIAGGIO CENTER garantisce la propria assistenza post vendita



Assistenza stradale in collaborazione con  
**ALASERVICE ASSICURAZIONI**

Piaggio gira con:  
**SEVEN MOTO RIDER**

Gli indirizzi della rete di vendita Piaggio sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli Commerciali e nel sito [www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)

Il marchio **PIAGGIO** è di proprietà di **PIAGGIO & C. s.p.a.**

# zip

50CC CATALYZED

| 50CC QUATTROTEMPI

| 125CC QUATTROTEMPI



**PIAGGIO**<sup>®</sup>  
[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)



Apri nuove strade al divertimento, con Zip la tua città ti sembrerà diversa. Più colorata, più piacevole, più semplice da vivere. Pensa easy e in un attimo scegli Zip. Muoversi non è mai stato così facile.

G A M M A   Z I P .   D I V E R T I M E N T O   L A M P O .

# 50cc



### Gamma colori

#### Pastello

- Nero lucido
- Rosso dragon

#### Metallizzati

- Satinato alluminio
- Blu reale

### Dotazioni di serie

- Vano portacasco sottosella
- Gancio portaborsa
- Vano portaoggetti nel retroscudo

Il nuovo motore ecologico a 4 tempi riduce i consumi e rispetta l'ambiente.



## Tutto cambia. In un Zip.



Entra in un nuovo mondo con Zip. Leggero, pratico e compatto, si muove agilmente nel traffico. Guarda il suo design giovane e originale. Zip è proprio lo scooter giusto per te.

Comoda sella regolabile su tre posizioni di diversa altezza.



### 50CC CATALYZED | 50CC QUATTROTEMPI

### Optional

- Parabrezza
- Bauletto posteriore
- Piastra supporto bauletto
- Cavalletto laterale
- Manopole colorate
- Specchio retrovisore destro (Zip 50cc)
- Antifurto elettronico
- Antifurto meccanico
- Telo coprivescovo
- Telo coprigambe
- Kit interfono viva voce
- Stick per ritocchi

Ampio vano sottosella per casco integrale e proiettore anteriore integrato con il gruppo strumenti.



## La città. Il suo ambiente naturale.



### 125cc QUATTROTEMPI



Con i suoi motori innovativi ed ecologici, Zip ti assicura piccoli consumi e un grande rispetto per la tua città. Sali in sella. In un attimo tutto diventerà più easy, più divertente, più Zip.

# 125cc