

WOW!

Zip!



	ZIP SP 50 2T	ZIP 50 4T (50 2T)*
Motore	Monocilindrico Hi-PER 2, 2 tempi	Monocilindrico Hi-PER 4, 4 tempi 2 valvole (Hi-PER2, 2 tempi)
Cilindrata	49,4 cc	49,9 cc (49,4 cc)
Alesaggio x Corsa	40 mm x 39,3 mm	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)
Potenza	3,2 kW -4,3 CV- a 7.250 rpm	2,6 kW -3,5 CV- a 8.500 rpm (3,3 kW -4,5 CV- a 6.700 rpm)
Coppia	4,5 Nm a 6.000 rpm	3,6 Nm a 6.500 rpm (4,3 Nm a 6.500 rpm)
Alimentazione	Carburatore	Carburatore
Raffreddamento	A liquido	Ad aria forzata
Lubrificazione	Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore	Carter umido (Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore)
Avviamento	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
Telaio	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Ammortizzatore monobraccio idraulico	Forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico
Freno anteriore	Disco ø 200 mm con comando idraulico	Disco ø 175 mm con comando idraulico
Freno posteriore	Tamburo ø 110 mm	Tamburo ø 110 mm
Pneumatico anteriore	Tubeless 100/80 - 10"	Tubeless 100/80 - 10"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.700 mm / 680 mm / 1.205 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.200 mm
Altezza sella	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm
Capacità serbatoio	7,6 litri	7,3 litri
Omologazione	EURO 2	EURO 2

\*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)  
 Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.  
 L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.  
 I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Il marchio PIAGGIO è proprietà di



PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

www.piaggio.com

ZIP 50 4T / 50 2T / SP 50 2T



Zip!

ZipSP

Zip!

Zip

P/ZIP03/2012

Zip!



cool!

#### ZIP...E LA CITTÀ SI MUOVE AGILE E VELOCE

Con Zip la città ha una nuova energia: allegra, rapida, easy e scattante. Design lineare e moderno, massima manovrabilità e una gamma di colori vivaci. La gamma ZIP è disponibile anche in 2 SERIE SPECIALI: "Special White" giovane e frizzante per chi cerca uno stile più femminile, e "Special Matt Black" per chi vuole esprimere tutta la propria grinta. Le tue giornate scelgono la positività di Zip e la sicurezza della tecnologia Piaggio. I brillanti motori 2 e 4 tempi garantiscono consumi ridotti e rispetto per l'ambiente; i contenuti di serie, come la sella regolabile in tre posizioni e il vano portacasco, offrono il massimo comfort. Gli accessori quali parabrezza, bauletto e antifurto meccanico a catena ne aumentano la funzionalità. Zip, bastano due ruote per colorare la città.

#### COLORI ZIP

-  BIANCO OTTICO
-  ROSSO DRAGON
-  NERO LUCIDO

#### Serie speciale 2012

-  SPECIAL MATT BLACK
-  SPECIAL WHITE

#### COLORI ZIP SP

-  BIANCO LUNA
-  NERO LUCIDO

#### ACCESSORI

- Bauletto
- Parabrezza
- Cupolino fumé
- Antifurto elettronico
- Antifurto blocca manubrio
- Telo coprigambe universale

#### ZIP



Crusotto dal look accattivante



Comoda sella regolabile su tre posizioni



Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale

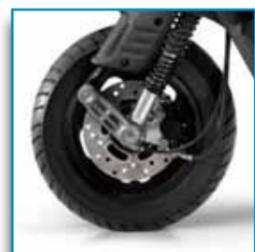
#### ZIP SP



Griglia dal design aggressivo



Paracalore marmitta nero dall'aspetto sportivo



Cerchi da 10" e sospensione anteriore monobraccio

Zip SP



SP

#### GRINTA METROPOLITANA IN UN DESIGN IRRESISTIBILE

Zip SP porta in città il suo spirito sportivo. I tuoi spostamenti non sono mai stati così facili, rapidi e divertenti. Leggero e compatto, non conosce lo stress da traffico e ti accompagna ovunque con l'affidabilità Piaggio. Il motore a due tempi, raffreddato a liquido, assicura sprint e velocità nei tragitti urbani. Zip SP è dotato di griglia anteriore aerodinamica dal design inconfondibile, carrozzeria con grafiche in tre colori, paracalore nero per la marmitta e cerchi da 10".

Zip!

Zip/Zip SP

Zip!

Zip SP